Pirkimo sąlygų 1 priedas

„Techninė specifikacija“

1 pirkimo objekto dalis

**TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **Pirkimo objekto pavadinimas:** | Krovininis transportas |
| **2.** | **Techniniai reikalavimai pirkimo objektui:** | 1. **Bendrieji reikalavimai**    1. Automobilių klasė: N2 klasė – transporto priemonė kroviniams vežti, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 3,5 t, tačiau ne didesnė kaip 12 t (krovininis automobilis).    2. Turi būti parengtas automobilio N2 tipo atitikties sertifikatas registracijai pagal Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymą Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“: N2 klasė – transporto priemonė kroviniams vežti, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 3,5 t, tačiau ne didesnė kaip 12 t (krovininis automobilis).    3. Automobilis privalo būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktais nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, kiti teisės aktais nustatyti prietaisai, įrengimai ir priemonės.    4. Automobiliai privalo būti nauji, neeksploatuoti.    5. Automobiliai privalo būti pritaikyti važiuoti dešiniąja kelio puse (vairas kairėje pusėje).    6. Automobiliai parengti eksploatacijai žiemos periodui, esant iki -25° C temperatūrai. 2. **Garantija**    1. Automobilių garantija – ne trumpesnė kaip 3 metai, ir ne mažiau kaip 200 000 km ridos.    2. Garantija apima ir paviršiaus rūdis ir dažų defektus, atsiradusius ant dažytų kėbulo dalių gamybos broko per trejų metų laikotarpį, neatsižvelgiant į ridą bei kartu su automobiliu komplektuojamus aksesuarus ir priedus. 3. **Kabina**    1. Veidrodžiai: pagrindiniai veidrodžiai ir plataus kampo veidrodžiai valdomi elektra, šildomi.    2. Šoniniai langai valdomi elektra.    3. Vairuotojo sėdynė pneumatine pakaba, reguliuojamu amortizatoriumi ir pneumatine juosmens atrama, integruota galvos atrama, porankiu.    4. Keleivio sėdynė su integruota galvos atrama.    5. Šildymo sistemos ir oro kondicionierius valdymas rankiniu būdu arba klimato kontrolės sistema.    6. Vairo reguliavimas mechaniniu ar elektriniu būdu.    7. Elektros įtampos keitiklis 24 V į 12 V. 4. **Prietaisai**    1. Tachografas.    2. Universali FMS (Fleet Management System) jungtis su laidais, skirta informacijai nuskaityti, kaip apibrėžta sunkvežimio gamintojų FMS standarte.    3. Greičio ribotuvo nustatymas 85 km/h. Tolerancija leidžia važiuoti iki 90 km/val.    4. Monitoringo sistema, gedimų informavimo sistema.    5. Automobilių skydelio informaciniai, įspėjamieji ar avariniai prietaisų parodymai turi būti metrinėje matavimo sistemoje, informacija pateikiama lietuvių arba anglų kalbomis.    6. Multimedijos įrangos komplektas su daugiafunkciniu spalvotu ekranu, palaikantis sąsają Android ir iOS sistemomis, turintis bent 1 (vieną) vnt. USB A ir/arba USB C lizdą, leidžianti prijungti mobilų telefoną ar planšetinį kompiuterį ir naudoti vidines įrenginio programas.    7. Laisvų rankų įranga, siekiant užtikrinti saugų vairavimą.    8. Centrinis užraktas.    9. Pastovaus greičio palaikymo sistema.    10. Nukrypimo iš važiuojamosios juostos įspėjimo sistema.    11. Turi būti mechaninis akumuliatoriaus srovės atjungimo mechanizmas. 5. **Pakaba**    1. Priekinė ašis parabolinė linginė pakaba su amortizatoriais ir stabilizatoriais, apkrova ne mažiau 3,5 tonos.    2. Galinė varančioji ašis su elektronikos reguliuojama orine pakaba (2 oro pagalvės), su amortizatoriais ir stabilizatoriais. Apkrova ne mažiau 7,5 tonos.    3. Priekinė ašis: ratlankiai plieniniai ne mažesni nei 17.5 x 6.75 col    4. Varančioji ašis: ratlankiai plieniniai ne mažesni nei 17.5 x 6.75 col.    5. Atsarginis ratas: ratlankis plieninis ne mažesnis nei 17.5 x 6.75 col.    6. Temperatūros ir slėgio davikliai sumontuoti ratlankiuose, informacija pateikiama per monitoringo sistemą.    7. Plastikinis kuro bakas ne mažesnis kaip 150 litrų.    8. AdBlue bakas ne mažesnis kaip 25 litrų. 6. **Transmisija**    1. Kuro rūšis – dyzelinas.,    2. Variklis - ne mažiau 6 cilindrų, darbinis tūris ne mažiau 6 litrų.    3. Galia ne mažiau 160 kW (227 AG).    4. Išmetamųjų dujų emisija atitinka Euro 6.    5. Automatinė pavarų dėžė.    6. Galinės ašies santykis 3.73 - 3.80.    7. Varomoji galinė ašis su mechaniniu diferencialo užraktu.    8. Turi būti apsaugos nuo slydimo reguliavimo sistema (ASR - anti-slip Regulation arba kita lygiavertė). 7. **Važiuoklė**    1. Priekinė apsauga nuo palindimo (FUP), pagal ES direktyvą 2000/40/EEB.    2. Purvasaugių purslų slopinimas pagal direktyvą 91/226/EEB. 8. **Užuolaidinis kėbulas**    1. Vidiniai matmenys: ilgis 5000 mm, plotis 2460 mm, aukštis 2200 mm, paklaida ±10 mm.    2. Porėmis sustiprintas, pagamintas iš aukštos kokybės šaltai formuoto profilio, plieno markė ne prastesnė nei ST 52-2 pagal DIN.    3. Porėmis cinkuotas, cinko storis 140-160 µm.    4. Kėbulo grindys turi būti pagamintos iš impregnuotos, vandeniui atsparios plokštės su neslystančiu paviršiumi, ne mažiau nei 18 mm storio, pritaikytos naudoti šakinį krautuvą.    5. Kėbulo viduje turi būti integruotos krovinio tvirtinimo kilpos.    6. Sustiprinta priekinė siena.    7. Tento rėmo konstrukcija turi būti surenkama: 2 (du) priekiniai statramsčiai, 2 (du) galiniai statramsčiai.    8. Stogo konstrukcija – nestumdoma.    9. Šoninių tentų konstrukcijos – stumdomos.    10. Tentas turi turėti medines palaikymo lenteles.    11. Tentas turi turėti bent dvi eiles apatinių lentelių, kurios pagamintos iš aliuminio.    12. Tentas turi būti atsparus drėgmei.    13. Tentas turi būti su tvirtinimo sagtimis.    14. Turi būti plastikiniai galinių ratų posparniai su purslų gaudytuvais.    15. Turi būti šoninės apsaugos nuo palindimo po kėbulu.    16. Kėbulo kontūrų žymėjimas šviesą atspindinčiomis juostomis.    17. Plastikinė įrankių dėžė 1vnt.    18. Kėbulas turi būti pritaikytas lifto – keltuvo montavimui. 9. **Liftas keltuvas**    1. Keliamo galia ne mažiau 1500 kg.    2. 3-jų dalių galinė apsauga nuo palindimo.    3. Platforma turi būti reguliuojama, reguliavimas ne mažiau nei 4 cilindrais.    4. Aliumininė platforma 2550 x 1600mm, paklaida ± 10 mm.    5. Turi būti stacionaraus valdymo pultas.    6. Turi būti distancinis valdymas ant spiralinio kabelio.    7. Komplektacijoje turi būti montavimo komplektas.    8. Komplektacijoje turi būti sandariklių komplektas. |
| **3.** | **Kiti reikalavimai:** | 1. **Draudimas ir registracija**    1. Automobiliai turi turėti galiojantį automobilio civilinės atsakomybės draudimą.    2. Automobiliai turi būti užregistruoti Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre perkančiosios organizacijos vardu. |
| **3.2. Aplinkosauginiai reikalavimai**  Automobiliams taikoma Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo 2 priedo 10.1.2 punkte nurodyta išimtis pagal Alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnio 7 dalies 16 papunktį ir, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymo Nr. 3-100 „Dėl energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo 5 punktu, nustatomi aplinkosauginiai reikalavimai:  3.2.1.Automobiliai turi atitikti ne žemesnę nei Euro 6 klasę.  3.2.2. Kartu su įsigyjamu automobiliu komplektuojamos padangos turi atitikti 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/740 (toliau – Reglamentas (ES) 2020/740) dėl padangų ženklinimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/1369 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009, nustatytus reikalavimus. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_